

2023 MY RANGE ROVER EVOQUE CARATTERISTICHE TECNICHE	D165 FWD Manuale (Diesel)	D165 MHEV AWD Automatica (Diesel)	D200 MHEV AWD Automatica (Diesel)	P160 MHEV AWD Automatica (Benzina)	P250 MHEV AWD Automatica (Benzina)	P300 MHEV AWD Automatica (Benzina)	P300e PHEV AWD Automatica (Benzina)
Motore	4 cilindri in linea common rail 16 valvole; DOHC; valvole asp. a fasatura variabile, turbo a geometria variabile	4 cilindri in linea common rail 16 valvole; DOHC; valvole asp. a fasatura variabile, turbo a geometria variabile	4 cilindri in linea common rail 16 valvole; DOHC; valvole asp. a fasatura variabile, turbo a geometria variabile	3 cilindri in linea benzina, 12 valvole; DOHC, fasatura variabile delle camme di aspirazione e scarico; alzata variabile delle valvole di aspirazione,	4 cilindri in linea benzina, 16 valvole; DOHC, fasatura variabile delle camme di aspirazione e scarico; alzata variabile delle valvole di aspirazione,	4 cilindri in linea benzina, 16 valvole; DOHC, fasatura variabile delle camme di aspirazione e scarico; alzata variabile delle valvole di aspirazione, turbo twin scroll	3 cilindri in linea, controllo elettronico, iniezione diretta, 12 valvole
Cilindrata cc	1.997	1.997	1.997	1.498	1.997	1.997	1.498
Aliesaggio/corsa (mm)	83/92.31	83/92.31	83/92.31	83/92.288	83/92.29	83/92.29	83 / 92.288
Rapporto di compressione	16.5 ± 0.5:1	16.5 ± 0.5:1	16.5 ± 0.5:1	10.5 ± 0.5:1	10.5 ± 0.5:1	9.5 ± 0.5:1	10.5 ± 0.5:1
Motore elettrico	-	Generatore/starter integrato a cinghia 48v (BISG)	Generatore/starter integrato a cinghia 48v (BISG)	Generatore/starter integrato a cinghia 48v (BISG)	Generatore/starter integrato a cinghia 48v (BISG)	Generatore/starter integrato a cinghia 48v (BISG)	Generatore/starter a cinghia (BISG) e attuatore (EDU)
Potenza massima	163 CV (120 kW) a 3.750 eiri/min	163 CV (120 kW) a 3.750 eiri/min	204 CV (150 kW) a 3.750 eiri/min	160 CV (118 kW) a 5.500 eiri/min	249 CV (184 kW) a 5.500 eiri/min	300 CV (221 kW) a 5.500 eiri/min	309 CV (227 kW) a 5.500 eiri/min
Coppia Massima	380 Nm a 1.500-2.500 eiri/min	380 Nm a 1.500-2.500 eiri/min	430 Nm a 1.750-2.500 eiri/min	260 Nm a 1.600-4.000 eiri/min	365 Nm a 1.300-4.500 eiri/min	400 Nm a 1.500-4.500 eiri/min	540 Nm a 2.000-2.500 eiri/min
Euro	EU6	EU6	EU6	EU6	EU6	EU6	EU6
Trasmissione	Cambio manuale 6 rapporti	9 rapporti (automatica)	9 rapporti (automatica)	8 rapporti (automatica)	9 rapporti (automatica)	9 rapporti (automatica)	8 rapporti (automatica)
1a	3,818	4,713	4,713	5,07	4,713	5,07	5,07
2a	1,923	2,842	2,842	2,972	2,842	2,842	2,972
3a	1,218	1,909	1,909	1,95	1,909	1,909	1,95
4a	0,880	1,382	1,382	1,470	1,382	1,382	1,47
5a	0,809	1,000	1,000	1,231	1,000	1,000	1,231
6a	0,673	0,808	0,808	1	0,808	0,808	1
7a	-	0,699	0,699	0,808	0,699	0,699	0,808
8a	-	0,580	0,580	0,672	0,580	0,580	0,672
9a	-	0,480	0,480	-	0,480	0,480	-
RM	-4,139	-3,830	-3,830	-4,003	-3,830	-3,830	-4,003
Rapporto finale	3.777 (1-4)	4.544	4.544	3.832	4.544	4.544	3.832
Capacità serbatoio carburante (litri) (utili)	65	65	65	67	67	67	67
Capacità serbatoio AdBlue (litri)	17.3	17.3	17.3	ND	ND	ND	-
Freni	Anteriore: 17 pollici 325 mm; 18 pollici e oltre 349 mm Posteriore: 300mm	Anteriore: 17 pollici 325 mm; 18 pollici e oltre 349 mm Posteriore: 300mm	Anteriore: 349 mm Posteriore: 300mm	Anteriore: 17 pollici 325 mm; 18 pollici e oltre 349 mm Posteriore: 300mm (EPAS)	Anteriore: 349 mm Posteriore: 325mm	Anteriore: 349 mm Posteriore: 325mm	Anteriore: 349 mm Posteriore: 325mm
Sterzo		Scatola di rinvio ant. e Drive Unit post. Torque on demand all'asse posteriore	Scatola di rinvio ant. e Drive Unit post. Torque on demand all'asse posteriore	Scatola di rinvio ant. e Drive Unit post. Torque on demand all'asse posteriore	Scatola di rinvio ant. e Drive Unit post. Torque on demand all'asse posteriore	Scatola di rinvio ant. e Drive Unit post. Torque on demand all'asse posteriore	Drive unit (EDU) e assale posteriore elettrico (ERAD)
Sistema di trazione integrale	n/s	Scatola di rinvio ant. e Drive Unit post. Torque on demand all'asse posteriore	Scatola di rinvio ant. e Drive Unit post. Torque on demand all'asse posteriore	Scatola di rinvio ant. e Drive Unit post. Torque on demand all'asse posteriore	Scatola di rinvio ant. e Drive Unit post. Torque on demand all'asse posteriore	Scatola di rinvio ant. e Drive Unit post. Torque on demand all'asse posteriore	Drive unit (EDU) e assale posteriore elettrico (ERAD)
Sospensione anteriore				Puntone MacPherson con barra antirullo passiva			
Sospensione posteriore				Multi-link integrale con barra antirullo passiva			
DIMENSIONI ESTERNE							
Lunghezza totale (mm)				4.371			
Altezza totale (mm)				1.649			
Larghezza totale (specchietti retrovisi) (mm)				1.996			
Larghezza totale (specchietti estesi) (mm)				2.100			
Passo (millimetri)				2.681			
Sbalzo anteriore (mm)				880			
Sbalzo posteriore (mm)				810			
Carreggiata anteriore (mm)				1.625,3			
Carreggiata posteriore (mm)				1.633,7			
Diametro di sterzata - Fra marciazioni (m)				11,6			
Diametro di volta lock to lock				2,31			
Cd	Da 0.32	Da 0.32	Da 0.32	Da 0.33	Da 0.33	Da 0.33	Da 0.34
DIMENSIONI INTERNE							
Spazio per la testa (mm)				Fila 1: 989; Fila 2: 973			
Spazio per le spalle (millimetri)				Fila 1: 1438; Fila 2: 1407			
Spazio per le gambe (mm)				Fila 1: 1016; Fila 2: 864			
Capacità bagagliaio (litri)				Dietro la Fila 1: 1.383; Dietro la Fila 2: 591			
Lunghezza vano di carico (mm)				Dietro la Fila 1: 1.576; Dietro la Fila 2: 798			
Altezza vano di carico (mm)				754			
Larghezza vano di carico (mm)				1301			
Altezza apertura porta vano di carico (mm)				702			
Larghezza apertura porta vano di carico (mm)				Superiore: 949; Inferiore: 1,059			
Capacità vani portaoggetti (litri)				26,04			
CAPACITÀ ALL-TERRAIN							
Angolo di attacco (gradi) ***				Standard: 22.2 (R-Dynamic 19.5) Off-Road: 25.0 (20,8 R-dynamic)			
Angolo di uscita (gradi)				30,6			
Aniello di doppio terzoli				20,7			19,5
Profondità di suolo (mm)				212			
PESO / TRAINO							
Peso a vuoto DIN (kg)	1712	1815	1866	1717	1818	1849	2082
Peso a vuoto EU (kg)	1787	1890	1941	1792	1893	1924	2157
Massa massima rimorchiabile (frenata) (kg) *	1600	2000	2000	-	1800	1800	1600
Massa massima rimorchiabile (non frenata) (kg) *	750	750	750	-	750	750	750
PRESTAZIONI							
0-60 mph (0-96 km / h) (secondi)	9,5	9,2	9,9	9,7	7	6,5	6,1
0-52 mph (0-100km/h) (secondi)	19,1	9,8	8,5	10,3	7,6	6,8	6,4
0-75mph (0-120km/h) (secondi)	6,9	7,9	6,2	7,1	5,2	4,6	4,1
Velocità massima (mph/km/h)	120 (193) solo nel Regno Unito 128 (206) ROW	120 (193) solo nel Regno Unito 124 (199) ROW	120 (193) solo nel Regno Unito 132 (213) ROW	124 (199)	18 pollici: 137 (221); 20/21 pollici: 143 (230)	18 pollici: 137 (221); 20/21 pollici: 150 (242)	132 (213)
Consumo NEDC combinato (pneumatico di classe A) /100 km (mpg)	Da 5,0 (fino a 56,5)	Da 5,2 (fino a 54,3)	Da 5,3 (fino a 53,3)	-	da 7,7 (a 36,7)	da 7,7 (a 36,7)	-
CO2 NEDC combinato (pneumatici di classe A) (g/km)	Da 131	Da 139	Da 139	-	Da 175	Da 174	-
Consumo WLTP combinato TEL-TEH /100 km (mpg)	Da 6,0 (fino a 47,1) - 6,5 (43,5)	Da 6,4 (a 44,1) - 6,8 (41,5)	Da 6,5 (a 43,5) - 7,0 (40,4)	Da 7,9 (fino a 35,8) - 8,2 (34,4)	da 8,9 (a 31,7) - 9,6 (29,4)	da 9,0 (a 31,4) - 9,6 (29,4)	1,4 (201,8) - 1,6 (176,6)**
CO2 WLTP combinato TEL-TEH (g/km)	Dal 158 - 170	Dal 168 - 177	Da 169 - 183	Da 179 - 186	Da 201 a 217	Da 203 a 217	Da 32 - 35**

Solo a scopo di confronto. I valori reali possono differire. I dati relativi a CO2, consumo di carburante, consumo energetico e autonomia possono variare in base a fattori quali stili di guida, condizioni ambientali, carico, ruote e accessori montati

* Data UE per massa rimorchiabile

** I dati forniti derivano dalle prove del costruttore in conformità con legislazione EU WLTP e batteria carica Solo a scopo di confronto. I valori reali possono differire. I dati relativi a CO2, consumo di carburante, consumo energetico e autonomia possono variare in base a fattori quali stili di guida, condizioni ambientali, carico, batteria, ruote e accessori montati I dati relativi all'autonomia si basano sul veicolo di produzione su un percorso standardizzato

*** Copertura dell'occhione di traino rimossa