

SHANSU CP-3 ELEKTRIČNI MOPED NA TRI KOTAČA TEHNIČKE KARAKTERISTIKE

0.1.	Marka vozila:	SHANSU
0.2.	Tip:	CP-3
0.2.1.	Varijanta:	00
0.2.2.	Izvedba:	0
0.2.3.	Trgovački naziv (ako postoji):	SHANSU
0.3.	Kategorija, potkategorija, potpotkategorija vozila:	L2
0.4.	Naziv proizvođača vozila:	HK SHANSU TECHNOLOGY LIMITED
0.4.2.	Naziv ovlaštenog zastupnika proizvođača(ako postoji):	SEVIMOTOR PIT BIKES
0.5.1.	Položaj propisane pločice (pločica) proizvođača:	L, x1190, y50, z490
0.5.2.	Način pričvršćivanja pločice (pločica) proizvođača:	Zakovicama
0.6.	Mjesto identifikacijske oznake vozila (VIN):	R, x330, y90, z450
1.	Identifikacijska oznaka vozila:	????????????????????
1.1	Broj EU homologacije vozila:	e9*168/2013*11498*01
	Datum EU homologacije vozila:	5. ožujka 2020.



TEHNIČKI PODACI O VOZILU:

1.3.	Broj osovina: 2	Broj Kotača:	3
1.3.1.	Osovine s udvojenim kotačima:		-
1.3.2.	Pogonske osovine:		R
6.4.2.	Napredni sustav kočenja:		-
2.2.1.	Duljina:		2040 mm
2.2.2.	Širina:		970 mm
2.2.3.	Visina:		1100 mm
2.2.4.	Osovinski razmak :		1450 mm
2.2.4.1.	Osovinski razmak bočne prikolice:		-
2.2.5.	Razmak između kotača:		-
2.2.5.1.	Razmak između prednjih kotača:		-
2.2.5.2.	Razmak između stražnjih kotača:		740 mm
2.2.5.3.	Razmak između kotača i bočne prikolice:		-
2.2.10.6.	Zračnost od tla između osovina:		-
2.2.15.	Omjer osovinskog razmaka i zračnosti od tla:		-
2.2.17.	Visina sjedala:		-
2.1.1.	Masa u voznom stanju:		81 Kg
2.1.2.	Stvarna masa:		-
2.1.3.	Najveća tehnički dopuštena masa opterećenog vozila:		238 Kg
2.1.3.1.	Najveća tehnički dopuštena masa na prednjoj osovini:		83 Kg
2.1.3.2.	Najveća tehnički dopuštena masa na stražnjoj osovini:		155 Kg
2.1.3.3.	Najveća tehnički dopuštena masa na osovini bočne prikolice:		-
2.1.7.	Najveća tehnički dopuštena masa vučenja: s kočnicama		-
	bez kočnica		-
2.1.7.1.	Najveća tehnički dopuštena masa opterećenog vozila:		-
2.1.7.2.	Najveća dopuštena masa na spojnoj točki:		-
3.1.1.1.	Proizvođač:		n.a.
3.1.1.2.	Oznaka motora (navedena na motoru ili drugim sredstvima identifikacije):		n.a.
3.2.1.2.	Radni postupak motora s izgaranjem:		-
3.2.1.4.1.	Broj cilindara:		0
3.2.1.4.2.	Raspored cilindara:		-
3.2.1.5.	Radni obujam motora:		-
1.9.	Najveća neto snaga: 0,00 kW	pri broju okretaja:	0 min
1.10.	Omjer najveće neto snage / najveće stalne nazivne snage i mase vozila u voznom stanju:		

			-
3.2.3.1.	Vrsta goriva:		ostalo
3.2.3.2.	Konfiguracija vozila s obzirom na gorivo:		-
3.2.3.2.1.	Najveća dopuštena količina biogoriva u gorivu:		- % obujma
3.1.2.1.	Proizvođač:	Yongkang Shansu Technology Co., Ltd.	Make: SHANSU
3.1.2.2.	Oznaka elektromotora (navedena na motoru ili drugim sredstvima identifikacije):		SS60V
3.3.3.4.	15/30 minutna snaga:		2,00 kW
3.1.3.1.	Proizvođač:		n.a.
3.1.3.2.	Oznaka hibridnog sustava (navedena na motoru ili drugim sredstvima identifikacije)		n.a.
3.3.1.	Konfiguracija električnog vozila:		potpuno električno
3.3.5.2.	Kategorija hibridnoga električnog vozila:		-
3.9.2.	Najveći faktor pomoći:		-
1.8.	Najveća brzina vozila:		45 km/h
3.9.3.	Najveća brzina vozila do koje elektromotor pruža pomoć:		-
3.5.3.9.	Prijenosnik snage (tip):		A
3.5.4.	Prijenosni omjeri mjenjača:		
	1: 8,1850	-	-
	-	-	-
3.5.4.1.	Konačni prijenosni omjer pogona:		8,1850
3.5.4.2.	Ukupan omjer prijenosa u najvišem stupnju prijenosa:		-
6.18.1.1.	Oznaka veličine guma: Osovina 1:	225/40-10, 57N225kpa, 7.00x10	
	Osovina 2. kotač bočne prikolice:	225/40-10, 57N250kpa, 7.00x10	
6.20.2.1.	Raspored i broj vrata:		-
6.16.1.	Broj sjedećih mjesta:		2
6.16.1.1.	Položaj i raspored:		r1, C1; r2, C1
7.2.8.	Homologacijski broj naprave za spajanje:		n.a.
4.0.1.	Ekološka norma:		n.a.
4.0.2.	Razina buke izmjerena u skladu s:		n.a.
4.0.2.1.	U mirovanju:		0,00
	Pri brzini vrtnje motora:		0
4.0.2.2.	U vožnji:		0,00
3.2.15.	Emisija ispušnih plinova u skladu s:		EURO 5
3.2.15.1.	Ispitivanje tipa V.:		

CO:	-	THC:	-	NMHC:	-
NOx:	-	HC+NOx:	-	Krute čestice:	-
3.2.15.2. Ispitivanje tipa II.:					
HC:	-			CO:	-
3.2.15.3. Dim – ispravljena vrijednost koeficijenta apsorpcije:					
4.0.3.1. Emisija CO2:					
4.0.3.2. Potrošnja goriva:					
4.0.3.3. Potrošnja energije:					
				42,0000 Wh/km	
4.0.3.4. Električni raspon:					
				36 km	
8.1.	Vozilo je prikladno za konverziju razine učinka između potkategorija (L3e/L4e)-A2 i (L3e/L4e)-A3 i obratno:				NE
9.1.	Napomene:				n.a.
9.2.	Izuzeca:				n.a.