

EFUN LIPO45 ELEKTRIČNI MOPED TEHNIČKE KARAKTERISTIKE

0.1.	Marka vozila:	EFUN
0.2.	Tip:	E2GO
0.2.1.	Varijanta:	01
0.2.2.	Izvedba:	01
0.2.3.	Trgovački naziv (ako postoji):	erider
0.3.	Kategorija, potkategorija, potpotkategorija vozila:	L1
0.4.	Naziv proizvođača vozila:	ZAP (HK) CO.,LIMITED
0.4.2.	Naziv ovlaštenog zastupnika proizvođača(ako postoji):	Ecomobility Green World
0.5.1.	Položaj propisane pločice (pločica) proizvođača:	R, x500, y160, z200
0.5.2.	Način pričvršćivanja pločice (pločica) proizvođača:	Zakovice
0.6.	Mjesto identifikacijske oznake vozila (VIN):	R, x280, y4, z350 (r/o)
1.	Identifikacijska oznaka vozila:	????????????????????
1.1	Broj EU homologacije vozila:	e13*168/2013*00559*01
	Datum EU homologacije vozila:	16. veljače 2021.



TEHNIČKI PODACI O VOZILU:

1.3.	Broj osovina: 2	Broj Kotača:	2
1.3.1.	Osovine s udvojenim kotačima:		-
1.3.2.	Pogonske osovine:		R
6.4.2.	Napredni sustav kočenja:		-
2.2.1.	Duljina:		1730 mm
2.2.2.	Širina:		670 mm
2.2.3.	Visina:		1040 mm
2.2.4.	Osovinski razmak :		1255 mm
2.2.4.1.	Osovinski razmak bočne prikolice:		-
2.2.5.	Razmak između kotača:		-
2.2.5.1.	Razmak između prednjih kotača:		-
2.2.5.2.	Razmak između stražnjih kotača:		-
2.2.5.3.	Razmak između kotača i bočne prikolice:		-
2.2.10.6.	Zračnost od tla između osovina:		-
2.2.15.	Omjer osovinskog razmaka i zračnosti od tla:		-
2.2.17.	Visina sjedala:		-
2.1.1.	Masa u voznom stanju:		62 Kg
2.1.2.	Stvarna masa:		-
2.1.3.	Najveća tehnički dopuštena masa opterećenog vozila:		224 Kg
2.1.3.1.	Najveća tehnički dopuštena masa na prednjoj osovini:		80 Kg
2.1.3.2.	Najveća tehnički dopuštena masa na stražnjoj osovini:		144 Kg
2.1.3.3.	Najveća tehnički dopuštena masa na osovini bočne prikolice:		-
2.1.7.	Najveća tehnički dopuštena masa vučenja: s kočnicama		-
	bez kočnica		-
2.1.7.1.	Najveća tehnički dopuštena masa opterećenog vozila:		-
2.1.7.2.	Najveća dopuštena masa na spojnoj točki:		-
3.1.1.1.	Proizvođač:	Taizhou Quanshun Motor Co.,Ltd	
3.1.1.2.	Oznaka motora (navedena na motoru ili drugim sredstvima identifikacije):		10-2000-1
3.2.1.2.	Radni postupak motora s izgaranjem:		-
3.2.1.4.1.	Broj cilindara:		0
3.2.1.4.2.	Raspored cilindara:		-
3.2.1.5.	Radni obujam motora:		-
1.9.	Najveća neto snaga: 2,60 kW	pri broju okretaja:	470 min
1.10.	Omjer najveće neto snage / najveće stalne nazivne snage i mase vozila u voznom stanju:		

		-
3.2.3.1.	Vrsta goriva:	ostalo
3.2.3.2.	Konfiguracija vozila s obzirom na gorivo:	-
3.2.3.2.1.	Najveća dopuštena količina biogoriva u gorivu:	- % obujma
3.1.2.1.	Proizvođač:	Taizhou Quanshun Motor Co.,Ltd
3.1.2.2.	Oznaka elektromotora (navedena na motoru ili drugim sredstvima identifikacije):	EFUN-10 inch BLDC
3.3.3.4.	15/30 minutna snaga:	2,60 kW
3.1.3.1.	Proizvođač:	-
3.1.3.2.	Oznaka hibridnog sustava (navedena na motoru ili drugim sredstvima identifikacije)	-
3.3.1.	Konfiguracija električnog vozila:	potpuno električno
3.3.5.2.	Kategorija hibridnoga električnog vozila:	-
3.9.2.	Najveći faktor pomoći:	-
1.8.	Najveća brzina vozila:	45 km/h
3.9.3.	Najveća brzina vozila do koje elektromotor pruža pomoć:	-
3.5.3.9.	Prijenosnik snage (tip):	W
3.5.4.	Prijenosni omjeri mjenjača:	
	-	-
	-	-
3.5.4.1.	Konačni prijenosni omjer pogona:	-
3.5.4.2.	Ukupan omjer prijenosa u najvišem stupnju prijenosa:	-
6.18.1.1.	Oznaka veličine guma: Osovina 1:	3.50-10 51J
	Osovina 2. kotač bočne prikolice:	3.50-10 51J
6.20.2.1.	Raspored i broj vrata:	-
6.16.1.	Broj sjedećih mjesta:	2
6.16.1.1.	Položaj i raspored:	-
7.2.8.	Homologacijski broj naprave za spajanje:	N.A.
4.0.1.	Ekološka norma:	Euro 5
4.0.2.	Razina buke izmjerena u skladu s:	134/2014*2018/295
4.0.2.1.	U mirovanju:	0,00
	Pri brzini vrtnje motora:	0
4.0.2.2.	U vožnji:	0,00
3.2.15.	Emisija ispušnih plinova u skladu s:	134/2014*2018/295
3.2.15.1.	Ispitivanje tipa V.:	

CO:	-	THC:	-	NMHC:	-
NOx:	-	HC+NOx:	-	Krute čestice:	-
3.2.15.2. Ispitivanje tipa II.:					
HC:	-			CO:	-
3.2.15.3. Dim – ispravljena vrijednost koeficijenta apsorpcije:					
4.0.3.1. Emisija CO2:					
4.0.3.2. Potrošnja goriva:					
4.0.3.3. Potrošnja energije:					
				35,0000 Wh/km	
4.0.3.4. Električni raspon:					
				95 km	
8.1.	Vozilo je prikladno za konverziju razine učinka između potkategorija (L3e/L4e)-A2 i (L3e/L4e)-A3 i obratno:				NE
9.1.	Napomene:				-
9.2.	Izuzeca:				-